



Comunicato Stampa/Automobilismo

Alla 41[^] Cesana-Sestriere primo sigillo di Massaglia su Osella

Il torinese della Bologna Squadra corse ha ottenuto il miglior tempo sulla biposto di 4º Raggruppamento curata dal Team Di Fulvio. Sul podio Riolo e Lottini. Fermo Stefano Peroni su Martini, il 5º Raggruppamento va a Serra su Dallara; 3º a Giuliano Peroni su Osella, 2º a Zambelli su Alfa Romeo GTAM e Nocentini domina il 1º sulla Chevron. La gara dell'AC Torino è stata 5º appuntamento del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche con validità per il FIA Historic Hill Climb Championship.

"Ogni Pilota un Albero" l'iniziativa che ha aperto la giornata.

Sestriere (TO), 9 luglio 2023. Mario Massaglia su Osella PA 9/90 BMW di 4° Raggruppamento, con il tempo di 4'51"20 ha ottenuto il miglior tempo sui 10,4 Km dell'Intensa ed emozionante la 41^ Cesana - Sestriere che ha visto 139 piloti al via. La competizione, organizzata con professionalità dall'AC Torino presieduto dal Prof. Pier Giorgio Re, è stata la quinta prova di campionato italiano Velocità Salita Auto Storiche ed anche del FIA Historic Hill Climb Championship.

Secondo sul podio dell'ipotetica classifica generale e di raggruppamento il siciliano Salvatore (Totò) Riolo in ottima fase di sviluppo della PRC A6 BMW preparata da Kaa Racing, seguito dal pisano Piero Lottini che sulla Osella PA 9/90 BMW era a caccia soprattutto di punti europei.

Un problema al cambio ha fermato sul tratto iniziale Stefano Peroni su Martini MK32 BMW di 5° Raggruppamento, autore del miglior crono in prova e candidato alle sfide per il vertice.

Con il 4° tempo generale il fiorentino Giuliano Peroni, papà di Stefano, sulla Osella PA 8/9 BMW che prepara in proprio, ha dominato il 3° Raggruppamento ed ha preceduto, in rodine generale di tempi, Pierpaolo Serra che a sua volta a ha vinto il 5° Raggruppamento, categoria riservata alle monoposto, sulla Dallara F390. In 1° Raggruppamento impennata del fiorentino del Team Italia Tiberio Nocentini, che sulla Chevron B19 Cosworth ha acquisito in prova i riferimenti necessari ad attaccare la vetta, anche contro l'accreditata concorrenza straniera, come dimostra il 2° posto di raggruppamento per Harald Mossler, con il 9° tempo.

-"Uno staff organizzatore che onora il prestigio della gara con un lavoro preciso e meticoloso - ha affermato il Presidente AC Torino **Piergiorgio Re** - il numero ed il livello di partecipanti hanno confermato il fascino ed il valore della competizione. Siamo grati a tutti i presenti ed il risultato ci spinge con energia a guardare al futuro nel modo più proficuo insieme a tutte le realtà partner"-.

Ad aprire la giornata di competizione è stata l'iniziativa "**Ogni pilota un albero**", che nasce da un progetto della Commissione Autostoriche di ACI presieduta dall'ingegnere Paolo Cantarella, modo concreto per fare davvero qualcosa di positivo per il territorio e l'ambiente. Un albero è stato posto a dimora presso il Municipio di Sestriere alla presenza dello Stesso Cantarella, del Primo Cittadino Gianni Poncet, con l'intera Giunta ed i Carabinieri Forestali e del locale Comando di Stazione. Un gesto simbolico a cui seguirà la piantumazione di altri 110 piante in autunno sul territorio.

- -"Estrema soddisfazione aver vinto la Cesana-Sestriere con la vettura con cui Stefano Di Fulvio ottenne il record di 4'30"06 nel 2016 ha dichiarato un emozionato **Massaglia** finalmente davanti a tutti nella gara di casa, che è sinonimo di prestigio e storia. Quando ho appreso dello stop di Peroni, sono partito un pò di conserva, non ho preso rischi"-.
- -"Stiamo andando nella giusta direzione per rendere sempre più competitiva la nostra PRC afferma **Riolo** lo dimostrano i tempi tra prove e gara. Con Kaa Racing stiamo lavorando su una vettura completamente rivisitata ed i progressi ci gratificano molto"-.
- -"Una gara che esalta sempre ed oggi la giornata è stata perfetta le parole di Piero **Lottini** era importante guadagnare punti e la posizione mi permette di fare il pieno per l'Europeo. Un contesto ed una cornice davvero unici"-.





Quarta soddisfacente prestazione di 4° raggruppamento per Roberto Gorni su Osella PA N, mentre il milanese Alessandro Trentini ha fatto pieno di punti nella Sport Nazionale, grazie all'ottavo tempo ottenuto sulla Lucchini Alfa Romeo, con cui ha preceduto il concittadino Andrea Fiume sulla versione PA 8/9 dell'Osella. Tra le auto coperte della categoria ha svettato in casa Massimo Perotto, sempre incisivo sulla energica BMW M3 curata dal Team Balletti, che ha scivolato un pò soprattutto in prova.

Sul podio di **3° raggruppamento**, al secondo posto, l'ottimo siciliano Gaetano Palumbo, che ha capitalizzato l'agilità della Fiat X1/9 in versione silhouette vincendo la classe Sil 1600. Terzo Dario Cerati che con la Porsche 911 Sc si è aggiudicato la classe GT +2500, precedendo il concreto Sergio Demartini 2° tra le silhouette con un'altra Fiat X1/9, davanti all'altro padrone di casa Giorgio Tessore anche lui su Porsche 911.

Fosco Zambelli ha ottenuto un ottimo tempo ed ha vinto il **2º Raggruppamento** al volante della generosa Alfa Romeo GTAM, con il bolognese ha attaccato con decisione su un tracciato che ne ha favorito la piena espressione. Secondo posto per Giuliano Palmieri, il modenese è risalito sulla Porsche Carrera Rs per l'appuntamento piemontese, dopo il guasto al propulsore della De Tomaso Pantera. -"Ritrovare la vettura dopo quasi due anni è stato più complicato del previsto - ha affermato Palmieri - è tutto diverso nell'impostazione della gara, oltre ad una mescola di gomme poco adeguata al tracciato. Complimenti a Zambelli che è stato decisamente bravo e veloce"-. Terza piazza confermata dalla vigilia per Luca Prina Mello molto incisivo al volante della BMW 2002 Tii anch'essa di classe TC 2000.

Ottimo secondo posto tricolore di 1° Raggruppamento per il pesarese Alessandro Rinolfi su Morris Mini Cooper S, che dopo uno straordinario crono in prova, ha vinto la classe T1300, ma ha dovuto gareggiare in difesa per via di problemi alla frizione. Podio completato come da pronostico dal lombardo Luigi Capsoni che con la Renault Alpine A110 si è imposto in classe GT1300.

Tra le auto moderne in gara eccellente tempo e successo assoluto per Giuseppe Torrente, sempre convincente sulla Radical SR3 con cui ha ottenuto il miglior crono di 4'40"93, seguito dal rientrante milanese Andrea Pezzani su Osella PA 21 di classe 1600, rallentato da alcune bandiere gialle, che ha prededuto sul podio l'esperto altoatesino Harmin Hafner che con la Porsche 911 GT3 ha vinto tra le GT.

Classifiche Raggruppamento in gara: 1° Raggr.: 1Nocentini (Chevron B19 Cosworth) in 5'32"73; 2 Rinolfi (Morris Mini Copper S) a 57"39; 3 Capsoni (Alpine Renault A 100) a 1'00"84. 2 Raggr.: 1 Zambelli (AR GTAM) in 5'50"73; 2 Palrmieri (Porsche Carrera RS) a 21"01; 3 Prina Mello (BMW 2002 Tii) a 25"86. 3° Raggr.: 1 Peroni G. (Osella PA 8/9 BMW) in 5'08"84; 2 Palumbo (Fiat X1/9) a 43"29; 3 Cerati (Porsche 911 SC) a 52"57. 4° Raggr.: 1 Massaglia (Osella PA 9/90 BMW) in 4'51"20; 2 Riolo (PRC A6 BMW) a 4"57; 3 Lottini (Osella PA 9/90 BMW) a 13"96. 5° Raggr.: 1 Serra (Dallara F390) in 5'28"46; 2 Buratti (Van Diemen RF 79) a 32"59; 3 Pellegrin (Formula Fiat Abart) a 1'04"2.

Calendario Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche: 24-26/3 57^ Coppa della Consuma (FI); 30/4-2/5, 15° Trofeo Storico Scarfiotti Storico Sarnano - Sassotetto (MC); 19-21/5 Guarcino - Campocatino (FR); 2-4/6, 26^ Lago Montefiascone (VT); 7-9/7, 41^ Cesana - Sestriere (TO); 1-3/9, 8^ Salita Storica Monte Erice (TP); 8-10/9, 68^ Coppa Nissena; 22-24/9, 35^ Bologna Raticosa (BO); 6-8/10, 6^ Coppa Faro (PU).

Addetto Stampa ACI Sport: Rosario Giordano +39 3346233608 - external.giordano@acisportspa.it

https://www.acisport.it/it/CIVSA/home